

Kære bruger

Denne pdf-fil er downloadet fra Illustreret Videnskabs website (www.illvid.dk) og må ikke videregives til tredjepart.

Af hensyn til copyright indeholder den ingen fotos.

Mvh

Redaktionen



150 år under jorden

1863: De første undergrundstog kører i London – trukket af damplokomotiver.

1897: Boston får en metro – den ældste i USA, som stadig er i brug.



1900: Paris' metro indvies.

1908: Verdens første rulletrappe installeres på Earls Court-stationen i London. Den går i stykker efter én dag.

1913: Den første metro på den sydlige halvkugle åbner i Buenos Aires.

1918: 97 bliver dræbt og cirka 200 såret, da et tog kører af sporet i New York. Ulykken er den alvorligste i en undergrundsbane.



1920: Automatisk dørlukning indføres.

1929: Planer for Second Avenue Subway i New York bliver lanceret. Trods talrige tilløb er linjen stadig ikke bygget færdig, og den er dermed verdens mest forsinkede metroprojekt.

1941-42: 150 børn fødes i Moskvas metro under tyske bombardementer.

1954: Torontos metro forsøger sig med et vognsæt helt i aluminium. Materialet bliver senere standard.

1983: VAL-linjen i Lille i Frankrig bliver som den første fuldautomatisk.

1987: Singapores nye metro får dobbeltdøre, der skiller perron og spor.

1995: En kult spredt giftgas i Tokyos metro. 12 dødsopfre bliver resultatet.

2011: Længden af verdens metrolinjer passerer 10.000 kilometer, som fra Nordpolen til ækvator.



Undergrundsbaner er dyre at bygge, men til gengæld den mest effektive form for transport i verdens storbyer. Cirka 140 byer over hele kloden har i dag metrosystemer, og i yderligere 25 er der ved at blive anlagt en metro.

25.000

busser ventes at blive overflødige, når Mekka i Saudi-Arabien snart får sin første metrolinje.



4 timer i myldretiden er et antal vogne i Tokyos undergrundsbane forbeholdt kvinder, da nogle mænd ikke kan holde fingrene for sig selv i de tætpakkede vogne.

61 selvmordsforsøg blev der registreret på et år i metroen i Paris. På globalt plan finder op mod hvert 20. selvmord sted i undergrundsbaner.



135 km/t

kan togene køre i metroen i Guangzhou, Kina. Det gør den til verdens hurtigste.

491.958

passagerer i døgnet klarer Tokyos Ikebukuro-station, som er verdens travleste.

3111 hjemløse blev der fundet, da frivillige en kold nat i januar 2010 foretog en optælling i og ved New Yorks subway.



TOP-10

Trafikken er tæt i undergrunden

Verdens mest trafikerede metroer benyttes af flere milliarder mennesker hvert år. Travlest er Tokyos med tre milliarder rejser, svarende til at hver indbygger tager omkring 300 ture.

Antal årlige rejser i milliarder

1. Tokyo	3,0	6. Paris	1,6
2. Moskva	2,4	7. Hongkong	1,6
3. Seoul	2,0	8. Beijing	1,5
4. Shanghai	1,7	9. Mexico City	1,4
5. New York	1,6	10. Skt. Petersborg	1,3



500 meter er den maksimale afstand til en metrostation fra ethvert punkt i det centrale Paris.

630 volt jævnstrøm er en normal energiforsyning til metroer.

155.000.000

passagerer kører med metro hvert døgn. Det er 34 gange antallet af flyrejsende.

36.000 passagerer per linje per retning er den almindelige kapacitet. Men den kommende West Island Line i Hongkong når op på hele 85.000.

3 1/2 minut tager turen med rulletrappen på Wheaton-stationen i Washington, USA. Rulletrappen er 155 meter lang, og højdeforskellen mellem top og bund er 70 meter.

1435 millimeter er sporvidden i langt de fleste metroer, nøjagtigt som på almindelige jernbaner.

33% af energien fra opbremsning bliver genbrugt i Metro de Bilbao.

12-21 sekunder står dørene typisk åbne, viser talrige målinger.



The Tube



Londons undergrundsbane er den ældste i verden. Byen kunne ikke fungere uden The Tube, som banen kaldes. Men systemet er samtidig berømt for hyppige nedbrud og forstyrrelser.

420 kilometer er den totale længde på London Underground.

45 % af nettet ligger i tunneler.

33 km/t er togenes gennemsnitsfart.



4070 vogne fragter passagererne.

6,26 kilometer er den længste afstand mellem to Tube-stationer.

0,26 kilometer er den korteste.

412 rulletrapper er i brug.

1.073.000.000 passagerer benytter systemet årligt.

13.400 ansatte betjener dem.

78,9 gram CO₂ er det årlige udslip per passagerkilometer beregnet til.

16 timer, 44 minutter og 10 sekunder er rekorden i The Tube Challenge, der går ud på at besøge samtlige stationer.

6000

overvågningskameraer på stationer og perroner holder øje med de rejsende.

77 år har grafiske kort, først udviklet af Harry Beck, været i brug. Korttypen har dannet standard for alverdens metroer.

New York har det største net

Med sit store net transporterer New Yorks subway flere passagerer end alle andre metroer i USA tilsammen.

Antal stationer

1. New York	468
2. Paris	368
3. London	270
4. Tokyo	217
5. Moskva	140



TOP-5

